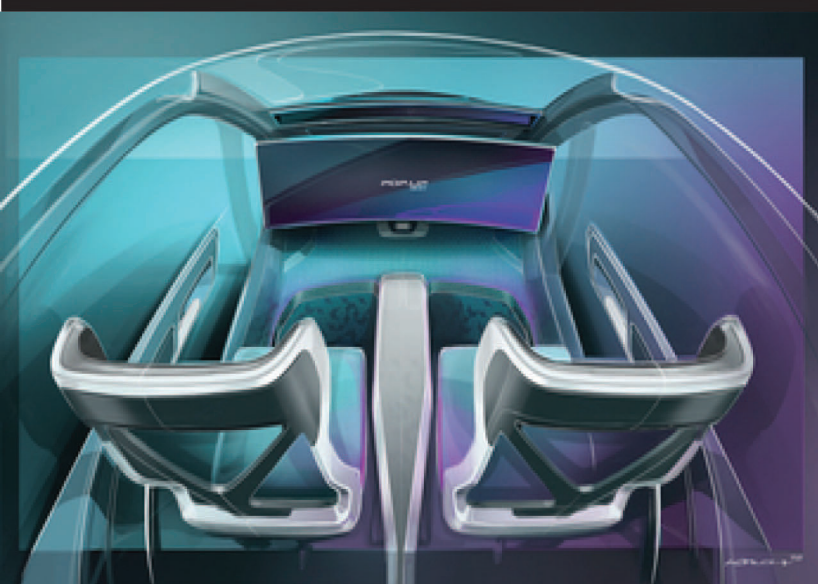


HZN **e**glasilo

Broj 4/2018
Službeno glasilo Hrvatskoga zavoda za norme



Objavljena norma ISO 45001



Budućnost prijevoza



Zaštita zdravlja i sigurnost na radu – jeste li spremni za ISO 45001



HZN

Program
rada
2018



European Committee for Standardization

CEN COMMUNITY

TECHNICAL BODIES

STANDARDS EVOLUTION AND FORECAST

SEARCH STANDARDS

[Technical Bodies](#) > [CEN/TC 52](#) > [EN 71-8:2018](#)

CEN/TC 52 - Safety of toys

Norme u žarištu interesa

HZN e-glasilo

Službeno glasilo Hrvatskog zavoda za norme sa
stalnim dodatkom
Oglasnik za normativne dokumente

Godište: 10. 2018.

ISSN 1847-4217

URL: <http://www.hzn.hr>

Izdavač:

Hrvatski zavod za norme

MB: 1957406

OIB: 76844168802

Sjedište: Ulica grada Vukovara 78,
10000 Zagreb
Telefon: 01/610 6095
Telefax: 01/610 93 21

**Glavni
urednik:**

Igor Božičević, ravnatelj HZN-a

**Pomoćnik
glavnog
urednika:**

Vladimir Jaram

**Tehnički
urednik:**

Vladimir Jaram

Uredništvo:

Ana Marija Boljanović, Melanija
Grubić Sutara, Vlasta Gaćeša-Morić,
Boro Jandrijević, Stanka Miljković,
Nenad Nikolić, Vladimir Jaram, Igor
Božičević

Lektura:

Ivana Canosa

Korektura:

Vladimir Jaram, Sandra Knežević

**Grafička
obrada
naslovnice:**

Vladimir Jaram

**Grafička
priprema:**

Vladimir Jaram, Sandra Knežević

Izlazi:

mjesečno

Uređenje

2018-04-30

Opremu tekstova obavlja uredništvo. Za sadržaj poimence potpisanih priloga odgovorni su njihovi autori. Oni ne iskazuju obvezno stav Hrvatskoga zavoda za norme. Objavljeni prilozi u službenom glasilu Hrvatskog zavoda za norme autorski su zaštićeni. Iznimka su sadržaj, novosti iz HZN, novosti iz europskih i međunarodnih normiranih tijela i s normizacijom povezane aktivnosti koji se mogu objavljivati u drugim stručnim časopisima uz obveznu naznaku izvora i dostavljanje časopisa u kojemu su objavljeni tako preuzeti prilozi. Za priloge iz rubrike Normizacija i Tehničko zakonodavstvo potrebno je zatražiti pisano odobrenje za njihovo objavljivanje od autora i od Hrvatskoga zavoda za norme.

PROSLOV

Poštovani čitatelji!

U ovome broju HZN e-glasila, možete u našim stalnim prilogima pročitati o zbivanjima u HZN-u te regionalnim i međunarodnim normizacijskim organizacijama. U vijestima iz HZN-a, nalazi se naš stalni prilog o članovima HZN-a te Program rada HZN-a za 2018. godinu.

U rubrici Novosti iz međunarodnih i europskih normizacijskih organizacija, u ovome broju objavljujemo iz IEC-a prilog o *Budućnosti prijevoza* te prilog o letećim automobilima koji su bili u središtu pozornosti na Međunarodnom salonu automobila u Ženevi 2018.

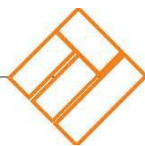
Iz ISO-a donosimo vijest o objavljivanju norme ISO 45001, normi za zaštitu zdravlja i sigurnosti pri radu te se informirati o novom izdanju *ISOfocusa* u kojem se piše o smanjenju opasnosti na radnom mjestu i zaštiti zdravlja i sigurnost ljudi.

U novostima iz CEN-a donosimo vijest o novim normama koje su trenutačno u žarištu zanimanja, normi za sigurnost igračaka EN 71 – 8, normama EN 13479:2017, EN 14209:2017 i EN 15824:2017 navedenim u SLEU pod Uredbom (EU) br. 305/2011 te normi za opremu i obuču za rad pod naponom EN 50231-1:2018.

Ugodno čitanje!

V. Jaram
pomoćnik glavnoga urednika

Sadržaj 4/2018



Proslov	2
Novosti iz HZN-a	
• Članovi HZN-a	4
• Program rada HZN-a za 2018.	5
Novosti iz međunarodnih i europskih normizacijskih organizacija	
IEC	
• Budućnost prijevoza	6
• Odleti sa mnom	8
ISO	
• Objavljena norma ISO 45001	11
• Zaštita zdravlja i sigurnost na radu – jeste li spremni za ISO 45001	13
CEN i CENELEC	
• Norme u žarištu	14
- Sigurnost igračaka – EN 71 - 8	
- EN 13479:2017, EN 14209:2017, EN 15824:2017, navedene u SLEU pod Uredbom (EU) br. 305/2011.	
- Oprema i obuča za rad pod naponom – EN 50231-1:2018	

Naslovnica: *Priopćenja iz regionalnih i međunarodnih normizacijskih organizacija*

HZN Oglasnik za normativne dokumente (A1-A48)

ISSN 1847-4217



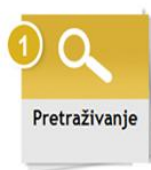
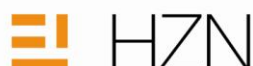
Članovi Hrvatskog zavoda za norme

Objavljujemo popis redovitih i pridruženih članova HZN-a po vrstama pravnih odnosno fizičkih osoba za koje je Upravno vijeće donijelo odluku do 30. travnja 2018. godine.

Tablica *Članovi Hrvatskog zavoda za norme* identična je tablici objavljenoj u HZN e-glasilu br. 3/2018 jer do 30. travnja 2018. godine nije bilo promjena.

Vrsta članstva, vrsta pravne ili fizičke osobe	2017-12-08	2018-02-02
Članovi promatrači		
Pravne osobe koje ostvaruju dobit	9	8
Fizičke osobe	0	0
Ukupno promatračkih članova	9	8
Redoviti članovi		
Pravne osobe koje ostvaruju dobit	165	161
Pravne osobe koje ne ostvaruju dobit – javne ustanove i slično	22	21
Pravne osobe koje ne ostvaruju dobit – HGK, HOK, HUP	1	1
Pravne osobe koje ne ostvaruju dobit – strukovne komore ili udruge	4	4
Pravne osobe koje ne ostvaruju dobit – strukovna društva	6	8
Pravne osobe koje ne ostvaruju dobit – škole	1	1
Pravne osobe koje ne ostvaruju dobit – fakulteti	19	20
Fizičke osobe – pojedinci	29	29
Obrt – fizičke osobe	2	2
Tijela državne uprave	51	50
Ukupno redovnih članova	300	297
Ukupno članova HZN-a	309	305

Dobrodošli u sustav komentiranja nacrti norma!



Pronađite nacrt bitne za vaše poslovanje ili granu djelatnosti pomoću donje trake za pretraživanje



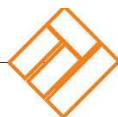
Pročitajte i ocijenite postojeći nacrt norme te razmislite kako bi on mogao utjecati na Vas i Vaše poslovanje



Komentirajte nacrt norme i sudjelujte u njezinom oblikovanju



Omogućujemo vam da jednostavno podijelite nacrt i komentare s kolegama



Program rada HZN-a za 2018.

U skladu sa zahtjevima Uredbe 1025/2012 Europskoga parlamenta i Vijeća o europskoj normizaciji kojom se uređuje europski normizacijski sustav, Hrvatski zavod za norme izradio je program rada za 2018. godinu. Program rada sadrži podatke o izvornim hrvatskim normama koje HZN namjerava pripremiti tijekom 2018. godine. Program rada HZN izdaje u elektroničkome obliku jednom godišnje, a dostupan je na internetskim stranicama HZN-a:

<http://www.hzn.hr/UserDocsImages/pdf/ProgRada%202018.pdf>





Budućnost prijevoza

Hoće li sljedeći taksi koji pozovete biti dron, ili možda samovozeće vozilo koje naručite pametnim telefonom?

Iako je taj scenarij još uvijek daleko, prvi taksi dron bez vozača imao je svoj debi u Dubaiju prošlog rujna.



Prijevoz budućnosti

Bez obzir na način prijevoza, brz napredak tehnologije mijenja našu predodžbu putovanja u budućnosti.

Danas automobili spojeni na internet (*“connected cars”*) upotrebljavaju razne aplikacije umjetne inteligencije, koje će naposljetku omogućiti da vozila postanu potpuno autonomna. Proizvođači automobila razmišljaju i o novim poslovnim modelima, i tek će se vidjeti hoćemo li u budućnosti imati vlastite automobile ili ćemo naručivati vožnje gradom od pružatelja tih usluga.

Razvojem pametnih gradova infrastruktura postaje inteligentnija. To je važno s obzirom na rast i starenje stanovništva, jer će se ljudi više nego ikad oslanjati na javni prijevoz.

Suočene s potrebom za većim kapacitetom javnog prijevoza, gužvama u prometu i onečišćenjem, prometne vlasti u cijelom svijetu traže nova rješenja pomoću novih tehnologija. Naprimjer, digitalizacija željezničkih mreža omogućuje fleksibilnije planiranje voznih redova, mogućnost prilagodbe kapaciteta zahtjevima putnika (u vršnim i nevršnim vremenima) uz smanjenje troškova i djelotvorniju, pouzdaniju uslugu na istim prugama.

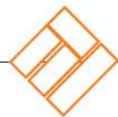


Međutim, istodobno proizvođači vozila i pružatelji usluga prijevoza moraju osigurati privatnost osobnih podataka i sigurnost svih sustava i uređaja povezanih na internet. To će biti od ključne važnosti za uspjeh samovozećih vozila.

Novo izdanje časopisa *e-tech* govori o stanju stvari i budućnosti komunikacija vozila i autonomne vožnje sa stajališta poslovanja, tehnologije i propisa, s istovremenim osvrtom na ulogu povezivosti, internetske sigurnosti, umjetne inteligencije i još mnogo toga. Razmatra se i koje se mjere internetske sigurnosti poduzimaju za moderne željezničke mreže.

(Izvor: Antoinette Price; <https://iecetech.org/issue/2018-02/The-future-of-transport>; priredio: V. Jaram; prijevod: T. Majić)





Odleteti sa mnom

Leteći automobili bili su u središtu pozornosti na Međunarodnom salonu automobila u Ženevi 2018.



Međunarodni salon automobila u Ženevi 2018. (Photo: GIMS)

Nova tehnologija drastično mijenja naše gledanje na prijevoz u budućnosti. Možda će jedna od mogućnosti biti leteći automobili. Uključenim industrijskim djelatnostima može pomoći nekoliko IEC-ovih normi. Gužve su noćna mora svakog vozača automobila, osobito u velikim gradovima. Vožnja na posao i s posla često ide puževim korakom. Nova tehnologija pomoći će da se promijeni način prijevoza u ne tako dalekoj budućnosti. Mnoge tvrtke već se klade na različite scenarije.



Slika: Leteći automobil PAL-V Liberty koristi se svojim horizontalnim propelerima (kao kod helikoptera) kao padobranom ako zakaže dvostruki motor (autorsko pravo PAL-V).



Neke tvrde da ćemo i dalje imati vlastite automobile, ali oni će biti sve autonomniji, preuzimajući naše aktivnosti kad nam je to potrebno, upotrebljavajući umjetnu inteligenciju da bi pogodili naše raspoloženje i, kao prijateljski roboti, naučili naše sklonosti i prilagodili im se. Druge tvrtke smatraju da više nećemo imati vlastite automobile, osobito u gradovima, gdje je lutrija naći mjesto za parkiranje, te da ćemo unajmljivati ili rezervirati autonomna vozila kao taksi. Za treću skupinu, prilično vizionarsku, budućnost prijevoza uključit će neku vrstu letenja. Ima li boljeg načina da se izbjegne gužva nego poletjeti kad se ukaže potreba?

Iako predstoje veliki problemi povezani sa zakonima, osiguranjem i certifikacijom sigurnosti, neke tvrtke već su napredovale s tehnologijom koja omogućuje da automobil i letjelica postanu jedno. Neka od tih rješenja izložena su na Međunarodnom salonu automobila u Ženevi 2018. ([GIMS](#)).

Plod mašte?

Pop Up je projekt koji je pokrenut prošle godine (vidi članak u časopisu *e-tech* [Brave new car world](#) (Vrli novi svijet automobila), broj 3., 2017.), a rezultat je rada triju tvrtki – njemačkoga automobilskog diva, talijanske dizajnerske i projektantske tvrtke i velikoga europskog proizvođača letjelica.

Iako je projekt u idejnoj fazi, tehnologija na kojoj se temelji znatno je napredovala u godini dana. Aerodinamični dizajn zračnog modula i vodova rotora doraden je tako da se poboljša izvedba i smanji potrošnja goriva u krstarećem letu. Funkcionalni sustav zaključavanja projektiran je tako da se zemaljska kapsula pričvrsti uz zračni modul. „To je vrlo složeno jer zračna i zemaljska vozila imaju potpuno različitu radnu i sigurnosnu dinamiku“, objašnjava jedan od inženjera uključenih u projekt.

Mnogo je rada uloženo u to da se postigne što manja težina vozila, uz upotrebu lakog mrežastog materijala. Inženjeri su na GIMS-u pokazali i pametno sučelje čovjek-stroj u unutrašnjosti kapsule koje se temelji na raspoznavanju izraza lica i praćenju pogleda. „To je drugo poglavlje priče. Radili smo s trećom stranom na razvoju osobnog asistenta s kojim će vozač biti u interakciji u kapsuli, pogledom odabirući opcije putovanja i zabave“, objašnjava Emanuele Rivella, sistemski inženjer u talijanskoj tvrtki. Rivella kaže da će zemaljska kapsula funkcionirati kao većina drugih autonomnih vozila, upotrebljavajući senzore, kamere, radar i tehnologiju LIDAR (*light detection and ranging*, detekcija i određivanje udaljenosti svjetlom). I ona će biti u potpunosti električna. Uzeta su u obzir i pitanja zaštite podataka. „Istražujemo kvantnu tehnologiju i njezin kriptografski potencijal“, dodaje Rivella. Slaže se da bi međunarodne norme, poput IEC-ovih, trebale pomoći u napretku projekta.

Nekoliko IEC-ovih tehničkih odbora (TC) i njihovih pododbora (SC) izrađuju međunarodne norme za komponente tih tehnologija. Među najvažnijima je [IEC TC 47, Semiconductors](#), koji je izradio niz normi [IEC 62969](#) za opće zahtjeve električnih sučelja za automobilske senzore, i [IEC TC 100, Audio, video and multimedia systems and equipment](#), koji objavljuje norme koje se odnose na digitalne kamere.

[ISO/IEC-ov zajednički tehnički odbor \(JTC\) 1, Information technology](#), uključuje nekoliko pododbora koji se bave raznim uključenim tehnologijama. Naprimjer, [ISO/IEC JTC1/SC 37](#) radi na biometriji i objavljuje niz normi [ISO/IEC 19794](#) o formatima biometrijske razmjene.

[ISO/IEC JTC1/SC 38](#) bavi se računalstvom u oblaku, a [ISO/IEC JTC1/SC 27](#) šakljivim pitanjima zaštite podataka i internetske sigurnosti. [ISO/IEC JTC1/SC 42](#), osnovan 2017. godine, posvećen je umjetnoj inteligenciji. [IEC TC 69, Electric road vehicles and industrial trucks](#), objavljuje norme za punjenje električnih vozila.



Leti, leti, leti... auto!

Na sajmu u Ženevi, jedna nizozemska tvrtka predstavila je PAL-V Liberty kao prvi proizvodni model letećeg automobila. "Trebalo nam je deset godina rada na razvoju tehnologije da dođemo u ovu fazu," rekao je Carlo Maasbommel, potpredsjednik za međunarodno poslovno istraživanje i razvoj. "Na projektu radi oko 45 inženjera. Polovica dolazi iz automobilskeg sektora, a druga polovica iz zrakoplovne industrije", dodaje.

Pogonski sklop dvostrukog motora temelji se na dva potpuno certificirana zrakoplovna motora, koje proizvodi jedan od vodećih proizvođača zrakoplovnih motora. Prema Maasbommelovim riječima, čak i da oba motora zakažu, vozilo se može prizemljiti pomoću horizontalnih propelera kao padobrana. Za razliku od koncepta Pop Up, leteći automobil nije ni autonoman niti električni. Ima vozača i jedno mjesto za putnika. "U početku ciljamo na vladine službe kao što su policija i vatrogasci. Već smo upisali šezdeset narudžbi". Očekuje se da će PAL-V Liberty ući u upotrebu 2019. godine, čim se dobiju svi certifikati. Maasbommel kaže da je vozilo dizajnirano tako da ispunjava zakonske zahtjeve većine država.



(Photo: Airbus)

IEC obuhvaća nekoliko tehničkih odbora koji se bave zrakoplovnom industrijom. Jedan je od njih [IEC TC 107](#), koji izrađuje norme za upravljanje procesima za sustave i opremu u području avioelektronike. Oni uključuju elektroniku koja se upotrebljava u komercijalnim, civilnim i vojnim zrakoplovima. [IEC TC 97](#), *Electrical installations for lighting and beaconing of aerodromes*, izrađuje međunarodne norme za sustave distribucije električne energije koji su prilagođeni operativnim i sigurnosnim potrebama zemaljskog osvijetljenja u zrakoplovstvu (*Aeronautical Ground Lighting, AGL*).

[IEC TC 21](#), *Secondary cells and batteries*, obuhvaća skupinu za održavanje (MT) 60952, koja se bavi održavanjem niza normi [IEC 60952](#) za zrakoplovne baterije. [IEC TC 29](#), *Electroacoustics*, objavljuje norme za mjerenje razine buke. Jedna je od njih [IEC 61265](#), *Instruments for measurement of aircraft noise*, koja utvrđuje zahtjeve za uređaje za mjerenje zvuka u svrhu certifikacije buke zrakoplova.

Autonomni dronovi

Jedan sasvim novi pristup odnosi se na autonomne dronove koji bi trebali postati leteći taksiji. To je projekt koji je već testiran, i to u Dubaiju. Prošle je godine već izveden probni let pomoću tehnologije jedne kineske tvrtke.

Sva tri projekta temelje se na vrlo različitim strategijama i pretpostavkama. Iako još treba riješiti brojna pitanja, oni jasno pokazuju da izbjegavanje gužve letenjem više nije fantazija putnika koji su zapeli u prometu.

(Izvor: Catherine Bischofberger; <https://ieccetech.org/issue/2018-02/Fly-me-to-the-sky>; priredio: V. Jaram; prijevod: T. Majić)



Objavljena norma ISO 45001

Dugoočekivana očekivana međunarodna norma – norma za zaštitu zdravlja i sigurnosti pri radu (OH&S) upravo je objavljena. Očekuje se da će transformirati radnu praksu u cijelom svijetu.

ISO 45001:2018, *Occupational health and safety management systems – Requirements with guidance for use* (Sustavi upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti pri radu -- Zahtjevi s uputama za uporabu), osigurava dosljedan i djelotvoran skup procesa za poboljšanje sigurnosti pri radu u svjetskim lancima opskrbe. Očekuje se da će nova međunarodna norma, koja je namijenjena organizacijama svih veličina i djelatnosti, smanjiti ozljede i bolesti na radu širom svijeta.



Prema izračunima Svjetske organizacije rada (ILO) za 2017. godinu, svake godine događa se 2,78 milijuna smrtnih slučajeva na radu. Drugim riječima, svakoga dana gotovo 7.700 ljudi umre od bolesti ili ozljeda povezanih s poslom. Tu je i 374 milijuna bolesti ili ozljeda povezanih s poslom bez smrtne posljedice, od kojih mnoge dovode do dugotrajnih izostanaka s posla. To daje tmurnu sliku modernoga radnog mjesta – mjesta gdje radnici mogu stradati samo zato što „rade svoj posao“.

Svrha je norme ISO 45001 da se to promijeni. Ona daje vladinim tijelima, industriji i drugim dionicima djelotvorne i korisne upute za poboljšanje sigurnosti radnika u svim državama svijeta. Strukturirana je tako da se njome može lako služiti i da se može primijeniti i na podčinjene i na partnerske tvornice i proizvodne pogone, bez obzira na lokaciju.

David Smith, predsjednik projektnog odbora ISO/PC 283 koji je izradio ISO 45001, vjeruje da će nova međunarodna norma okrenuti igru u korist milijuna radnika: „Nadamo se da će ISO 45001 dovesti do velike transformacije radne prakse i smanjiti tragične statistike bolesti ili ozljeda povezanih s poslom širom svijeta.“ Nova norma pomoći će organizacijama da osiguraju sigurno i zdravo radno okruženje za radnike i posjetitelje, neprekidno poboljšavajući svoje sustave zaštite zdravlja i sigurnosti na radu.

Smith dodaje: „Normizacijski stručnjaci iz cijelog svijeta okupili su se da osiguraju okvir za sigurno radno mjesto za sve, bez obzira na sektor i zemlju.“ Više od 70 zemalja izravno je sudjelovalo u stvaranju ovog važnog dokumenta, koji je izradio odbor **ISO/PC 283**, *Occupational health and safety management systems*, čije tajništvo vodi Britanski institut za norme (**BSI**).

S obzirom da je ISO 45001 osmišljena da se uklopi u ostale ISO-ove norme za sustave upravljanja, osiguravajući visoku razinu kompatibilnosti s novom verzijom norme ISO 9001 (upravljanje kvalitetom) i ISO 14001 (upravljanje okolišem), poduzeća koja već primjenjuju neku od tih normi imat će prednost ako odluče primijeniti i ISO 45001.



Nova norma za zaštitu zdravlja i sigurnosti na radu temelji se na zajedničkim elementima svih ISO-ovih norma za [sustave upravljanja](#) i primjenjuje jednostavan model ciklusa „planirati – provesti – provjeriti – djelovati“ (*Plan-Do-Check-Act* – PDCA), koji organizacijama daje okvir za planiranje smanjenja rizika. Mjere trebaju biti usmjerene na dugoročna pitanja zdravlja i izostanaka s posla, kao i ona koja dovode do nesreća.

ISO 45001 zamijenit će OHSAS 18001, dosadašnju svjetsku referentnu normu za zdravlje i sigurnost na radu. Organizacije koje su već certificirane prema normi OHSAS 18001 imat će vremena tri godine da se usklade s normom ISO 45001, iako certifikacija sukladnosti prema ISO 45001 ne predstavlja zahtjev norme.

Organizacija *International Accreditation Forum* (IAF) izradila je zahtjeve povezane s prelaskom koji će pomoći certificiranim organizacijama, certifikacijskim tijelima, akreditacijskim tijelima i drugim zainteresiranim stranama da se pripreme za prelazak na novu normu. Za više informacija posjetite mrežnu stranicu [IAF-a](#).

ISO 45001:2018 može se nabaviti kod nacionalnog [člana ISO-a](#) ili putem mrežne trgovine [ISO Store](#).

(Izvor: Elizabeth Gasiorowski-Denis, 12. ožujak 2018., <https://www.iso.org/news/ref2272.html>; priredio: V. Jaram; prijevod: T. Majić)





Zaštita zdravlja i sigurnosti na radu – jeste li spremni za ISO 45001?

Zaposlenici, direktori ili vlasnici tvrtki – svi imaju zajednički cilj: ne žele da se itko ozlijedi na radu. U novom izdanju *ISOfocusa*, saznajte kako smanjiti opasnosti na radnom mjestu i zaštititi zdravlje i sigurnost ljudi.



Ono daje temeljit prikaz nove norme ISO 45001, prve međunarodne norme za zaštitu zdravlja i sigurnosti na radu (OH&S). Tu ćete pronaći zanimljive informacije i stručne savjete o normi, od teorije do prakse. Pročitajte intervjue sa stručnjacima svjetskog glasa i još mnogo toga.

(Izvor: https://www.iso.org/isofocus_127.html; priredio: V. Jaram; prijevod: T. Majić)





NORME U ŽARIŠTU

Sigurnost igračaka – EN 71-8: Igračke za fizičku aktivnost za upotrebu u kući

Ovim dijelom niza normi EN 71 utvrđuju se zahtjevi i metode ispitivanja za igračke za fizičku aktivnost za upotrebu u kući, koje često uključuju prečku ili se za nju pričvršćuju, i slične igračke namijenjene djeci mlađoj od 14 godina koje često služe za penjanje djeteta, a ponekad nose i težinu veću od težine jednog djeteta.

Ovom europskom normom utvrđuju se i zahtjevi za

- pribor i komponente za igračke za fizičku aktivnost koje se prodaju zasebno;
- pokretne elemente spremne za upotrebu na igračkama za fizičku aktivnost ili u kombinaciji s njima koji se prodaju zasebno;
- konstrukcijske pakete za igračke za fizičku aktivnost koji uključuju komponente za sastavljanje igračaka za fizičku aktivnost prema uputama za sastavljanje.

Ta Europska norma osigurava pretpostavku o sukladnosti s bitnim zahtjevima Direktive o sigurnosti igračaka (2009/48/EZ). Europski stručnjaci objedinili su svoja znanja da bi definirali zahtjeve kojima se osigurava da igračke ne mogu ozlijediti dijete ili predstavljati opasnost.



Normu EN 71-8:2018 - *Safety of toys - Part 8: Activity Toys for domestic use* izradio je tehnički odbor [CEN/TC 52 - Safety of Toys](#), čije tajništvo vodi [Danski institut za norme](#) (DS).

Za više informacija, posjetite mrežnu stranicu [CEN-a](#).

(Izvor: <https://www.cen.eu/news/brief-news/Pages/TN-2018-002.aspx>; priredio: V. Jaram; prijevod: T. Majić)



EN 13479:2017, EN 14209:2017 i EN 15824:2017, navedene u SLEU pod Uredbom (EU) br. 305/2011.

Normu **EN 13479:2017** - *Welding consumables — General product standard for filler metals and fluxes for fusion welding of metallic materials* (Dodatni i potrošni materijali za zavarivanje -- Opća norma za proizvod za dodatne materijale i praškove za zavarivanje metalnih materijala taljenjem) izradio je tehnički odbor CEN/TC 121, *Welding and allied processes*.

Normu **EN 14209:2017** - *Preformed plasterboard cornices — Definitions, requirements and test methods* (Predgotovljeni gipsani elementi -- Definicije, zahtjevi i metode ispitivanja) izradio je tehnički odbor CEN/TC 241, *Gypsum and gypsum based products*.

Normu **EN 15824:2017** - *Specifications for external renders and internal plasters based on organic binders* (Specifikacije za vanjske i unutarnje žbuke na osnovi organskih veziva) izradio je tehnički odbor CEN/TC 125, *Masonry*.

Te europska norma osigurava pretpostavku o sukladnosti s bitnim zahtjevima Uredbe (EU) br. 305/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2011. o utvrđivanju usklađenih uvjeta za stavljanje na tržište građevnih proizvoda i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 89/106/EEZ.

Na sljedećoj [poveznici](#) možete naći navođenje tih harmoniziranih europskih norma u Službenom listu EU-a.

Za više informacija o CEN-ovim normama za građevne proizvode, posjetite mrežnu stranicu [CEN-a](#).

(Izvor: <https://www.cen.eu/news/brief-news/Pages/TN-2018-003.aspx>; priredio: V. Jaram; prijevod: T. Majić)

Oprema i obuća za rad pod naponom – EN 50321-1:2018 - *Footwear for electrical protection - Insulating footwear and overboots*

Ovom normom za osobnu zaštitnu opremu (PPE) posuvremenjuje se 20 godina stara norma najnovijim zahtjevima za sigurnost i rad u modernoj industriji. Norma opisuje zahtjeve i ispitivanja za obuću i nadčizme koje radnika štite od električnog udara i upotrebljavaju se za rad pod naponom ili u blizini dijelova pod naponom na instalacijama do 36.000 V izmjenične ili 25.000 V istosmjerne struje.

Proizvodi projektirani i proizvedeni u skladu s tom normom pridonose sigurnosti radnika u industrijskim okruženjima pod uvjetom da ih upotrebljavaju stručne osobe u skladu sa sigurnim metodama rada i uputama za upotrebu.



Normu *EN 50321-1:2018 - Live working - Footwear for electrical protection - Insulating footwear and overboots* (Rad pod naponom -- Obuća za električnu zaštitu -- Izolacijska obuća i nadčizme) izradio je tehnički odbor **CENELEC/TC 78 - Equipment and tools for live working**, čije tajništvo vodi Francuski institut za norme (**AFNOR**).

Za više informacija, posjetite mrežnu stranicu **CENELEC-a**.
Osoba za kontakt: **Kokesova Katerina**

(Izvor: https://www.cenelec.eu/pls/apex/f?p=WEB:NEWSBODY:::NO::P300_NEWS_ID:260; priredio: V.Jaram; prijevod T. Majić)

